

Most 40842-5

Most přes Mlýnskou strouhu ve Strachotících

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 40842-5 (Most přes Mlýnskou strouhu ve Strachotících)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Vilč Martin, Ing.

číslo oprávnění 058/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 7.5.2021

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 17.0°C

Poznámka k teplotě NK:

měřeno bezdotykovým teploměrem

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40842

Staničení km: 2.146km

Ev.č.mostu: 40842-5

Název objektu: **Most přes Mlýnskou strouhu ve Strachotících**

Staničení ve směru: Valtovice - Strachotice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | PD není k dispozici, v ML založení neuvedeno, základy spodní stavby nejsou přístupné, bez provedení sond nelze přesně zjistit |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Masivní monolitické železobetonové opěry s cementovou omítkou, délka opěr 10,55 m. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Prefabrikovaná deska - 10 ks předpjatých nosníků KA-61 70/98 cm, délka přemostění 15,0 m, délka nosníků 16,6 m |
|-------|-----|------------------|--|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | živičná-AB, šířka mezi obrubami 7.5m, volná šířka mostu 10.0m |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodník oboustranný, šířky 1,25 m, živičný povrch, obruby kamenné |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Pravý chodník | Železobetonová monolitická. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|------------------------------------|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Podobrubníkové odvodňovače |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Ocelové zábradlí se svislou výplní |

[4.3] 4.7 Cizí zařízení

Na výtoku na ocelových konzolách zavěšen vodovod

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Bez postřehnutelných geometrických změn

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Opěry zmáčené, průsaky z uložení a dilatace, v místech větších průsaků odpad omítky a krycího betonu, koroze odhalené výztuže, kaverny do hloubky 5 cm.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu a na boku krajních nosníků vlivem malého krytí korodující výztuž odráží krycí beton na čela nosníků zatéká přes dilatace.

3. svršek

[3.1] 3.2 Chodníky

Smršťovací trhliny.

4. Vybavení

[4.1] 4.8 Odvodnění

Položením nové vozovky došlo k minimalizaci funkce odvodňovačů.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1] 3.2 Chodníky

Utěsnit trhliny

[2] 4.8 Odvodnění

Provést vyfrézování nátoků k odvodňovačům.

2.odstranění nutno do 5 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce

Je doporučeno provést diagnostický průzkum za účelem ověření stavu předpínacích kabelů

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ

DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s ing. Karlem Čtveráčkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 21.0t$

$V_r = 62t$

$V_e = 192t$

Max.nápravový tlak = 14.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled zprava



Pohled zleva



Podhled mostu



Pravá římsa



Levá římsa



Vysprávky na vozovce



Šachta v chodníku



MZ nad OP1



MZ nad OP2



Povrch chodníků

3.2 Chodníky

Smršťovací trhliny.



Trhliny na chodníku

3.2 Chodníky
Smršťovací trhliny.



Nefunkční odvodňovače

4.8 Odvodnění
Položením nové vozovky došlo k minimalizaci funkce odvodňovačů.



Podhled NK

2.1 Nosná konstrukce
Na podhledu a na boku krajních nosníků vlivem malého krytí korodující výztuž odráží krycí beton na čela nosníků zatéká přes dilatace.



Podhled NK

2.1 Nosná konstrukce

Na podhledu a na boku krajních nosníků vlivem malého krytí korodující výztuž odráží krycí beton na čela nosníků zatéká přes dilatace.



Porušené opevnění



Převáděné potrubí